

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA VALEA DOFTANEI
PRIMĂRIA

Valea Doftanei, sat Teșila, nr.156, Județul Prahova, Tel:0244-365367, Fax 0244-365202
Cod Fiscal 2843116

PROPUNERE INVESTIȚII 2014-2020

Perioada	Domenii	Denumirea investiției
2007-2012	Protecția mediului	Rampă transfer gunoi menajer
		Concesionarea Serviciului Public de Salubritate din comuna Valea Doftanei
	Infrastructura de transport	Asfaltări drumuri comunale – str. Ghimpoasa, str. Grohotiș, str. Florei
		Refacere trotuar în satul Teșila
	Infrastructura de apă potabilă și canalizare	Modernizare și extindere rețea de apă potabilă în comuna Valea Doftanei, finanțată prin programul SAPARD
		Lucrări de branșare de la rețeaua de distribuție apă, la gospodăriile locuitorilor pentru satul Teșila – Etapa I
		Lucrări de branșare de la rețeaua de distribuție apă, la gospodăriile locuitorilor pentru satul Teșila – Etapa I
		Modernizare și extindere distribuție alimentare cu apă - Teșila
		Modernizare și extindere distribuție alimentare cu apă – Trăisteni
		Captarea apei din pârâul Vornicu prin dren transversal
Infrastructura culturală	Lucrari de modernizare sala de festivitati Camin Cultural Traisteni	
Proiecte in derulare (contract ate)	Infrastructura de transport	« Refacere rigolă și acostament » și « Parcare la blocuri și racordare străzi » - în satul Teșila
	Infrastructura de apă potabilă și canalizare	Extindere aducțiune apă în satul Teșila – captări Vornicu și Ermeneasa
2013-2014	Infrastructura de transport	Modernizare drum comunal Trăisteni-Valea Seacă
	Infrastructura de apă potabilă și canalizare	Lucrări de branșare de la rețeaua de distribuție apă la gospodăriile locuitorilor, pentru satul Teșila - Etapa II
		Lucrări de branșare de la rețeaua de distribuție apă la gospodăriile locuitorilor, pentru satul Trăisteni – Etapa II
	Infrastructura culturală	Reabilitare Cămin Cultural Teșila
Înființare parc în punctul Rusu, str. Calea Doftanei, nr. 304, satul Teșila, localitatea Valea Doftanei		
	Denumirea proiectului	Observatii
	Iniințare distributie gaze naturale in comuna Valea Doftanei, judetul Prahova	In prezent incalzirea gospodariilor individuale cat si a obiectivelor social-culturale si administrative din localitate se face cu combustibili solizi, iar pentru prepararea hranei – cu combustibili solizi si butelii cu gaze combustibile lichefiate. Utilizarea combustibililor solizi are un impact negativ asupra mediului (taiere paduri, poluare mediu, etc), iar aprovizionarea deficitara cu butelii nu poate

		<p>asigura confortul minim necesar pentru consumatori.</p> <p>Fata de cele de mai sus s-a propus alimentarea cu gaze naturale a comunei Valea Doftanei prin intermediul unei conducte de repartitie $\Phi 10''$, functionand in regim de medie presiune racordata la conducta de medie presiune ce va alimenta comuna Secaria si o statie de reglere masurare de sector ce va deservi comuna Valea Doftanei.</p> <p>Proiectul are un impact pozitiv asupra mediului inconjurator, prin diminuarea poluarii aerului si reducerea consumului de masa lemnoasa necesara incalzirii gospodariilor.</p> <p>Solutia de alimentare cu gaze naturale a comunei Valea Doftanei consta in:</p> <ul style="list-style-type: none"> -conducta de repartitie functionand in regim de medie presiune $\Phi 10'' \times 7$ km racordata la conducta de medie presiune ce va alimenta comuna Secaria -statie reglere masurare de sector ce va deservi comuna Valea Doftanei -retea de distributie
2014-2020	<p>Piste de biciclisti si trotuare comuna Valea Doftanei</p>	<p>Traseul cercetat pentru amplasarea trotuarelor si a pistelor de biciclisti este reprezentat de marginea drumului judetean de la intrarea in comuna, podul peste raul Doftana din localitatea Tesila, si se termina in dreptul ultimei locuinte din localitatea Traisteni.</p> <p>Prin realizarea trotuarelor si a pistelor de biciclisti se va asigura o mai buna deplasare a localnicilor in zona, in conditii de confort si siguranta rutiera.</p> <p>Lungimea drumului judetean 1021 care strabate comuna este de 9600 m, iar de o parte si de alta se va realiza investitia propusa in functie de latimea acostamentelor.</p> <p>Pentru partea dreapta lungimea trotuarului (pista de biciclisti) este de 5185,54 ml, iar pentru partea stanga este de 6245,52 ml.</p> <p>Lungimea totala a trotuarului (pista de biciclisti) este de 11.431,06 ml</p>
	<p>“Asfaltări drumuri comunale: str.Titulescu-Floare de colt, str.Independenței, str.Gaterului, str.Brădeasa, str.Caragiale”</p>	<p>Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutiere în zona administrativ-teritorială a Comunei Valea Doftanei de-a lungul traseului propus se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile locale și se realizează legături eficiente între centrul administrativ și regiunile periferice, dar și interconectabilitatea axelor de transport.</p> <p>Prezenta propunere de proiect este relevantă pentru :</p> <ul style="list-style-type: none"> - crearea si modernizarea spatiilor publice - lucrari de infrastructura si dotarea cu echipamente specifice pentru managementul traficului
	<p>Dezvoltarea potențialului turistic în zona montana Valea Doftanei. Modernizare DJ 102 între km 33+850 si km 49+910. Extinderea rețelei de canalizare si epurare ape uzate si statia de transfer deseuri menajere</p>	<p>Realizarea de investiții în domeniul colectării și epurării apelor uzate, precum și a depozitării în condiții de siguranță a deșeurilor menajere, se impune nu numai prin faptul că se realizează astfel conformarea cu cerințele legislației în vigoare, dar mai ales datorită faptului că localitatea Valea Doftanei este apasată la coada lacului de acumulare Paltinu ce constituie sursa de alimentare cu apă pentru microregiunea Ploiești – Văleni de Munte. De asemenea, investiția se înscrie și pe linia cerințelor Directivei UE privind Politica în domeniul apelor, directivă ce urmează să fie transpusă în legislația română și care prevede obligația realizării de sisteme de colectare și epurare a apelor uzate pentru toate localitățile cu un număr de locuitori echivalent mai mare de 2000.</p>
	<p>Studiu posibilitati dezvoltare domeniu schiabil Valea Doftanei</p>	<p>Pentru o prima etapa de dezvoltare se propune realizarea a trei partii de schii, ce vor insuma o lungime de 4,6 km si o diferenta de nivel de peste 1000 m – si care vor putea fi deservite de o instalatie de tip telescaun, cu capacitate de transport de 1400 persoane/ora.</p> <p>Ca o sub-etapa la faza I de dezvoltare se propune si realizarea a doua partii de schii mai scurte ce vor putea fi deservite de o instalatie de tip teleschii. Ideea realizării acestor partii mai scurte si usoare cu o instalatie care sa le deserveasca este marirea paletii de servicii a statiunii, respectiv crearea unei zone pentru scoala de schii, zona care sa nu stanjeneasca fluxul normal al celorlalti schiori.</p> <p>Pentru etapa a doua de dezvoltare se propune realizarea a 5 partii de schii cu o lungime totala de aproximativ 7 km si doua instalatii de transport cu cablu: telescaun si teleschii.</p>

		<p>Viitoarea statiune de schii Valea Doftanei va fi indeosebi solicitata de schiori amatori si de familisti intrucat conformatia terenului este propice pentru realizarea de partii cu inclinari medii si domoale, acest lucru constituind un avantaj si din punct de vedere al costurilor de intretinere si echipare.</p> <p>Ca o a treia etapa de dezvoltare se propune realizarea unor partii de legatura intre cele doua zone. Aceste partii nu sunt deservite direct de instalatii de transport cu cablu si prin urmare nu intra in calculul capacitatii de primire a statiunii, rolul lor este doar ca sa ofere turistilor un domeniu schiabil unitar.</p>
	<p>Accesibilizarea golului alpin Muntii Baiului</p>	<p>Proiectul isi propune sa contribuie la implementarea cerintelor UE referitoare la dezvoltarea sectorului turistic, deoarece o zona inaccesibila limiteaza turismul si dezvoltarea economica a zonei. Deoarece accesibilitatea reprezinta una din conditiile de baza pentru gospodarirea si gestionarea eficienta a potentialului turistic al unei zone, traseul fiind in domeniul public al Primariilor Busteni, Azuga si Valea Doftanei, obiectivul de investitie se justifica, in principal, prin accesibilizarea Golului Alpin Muntii Baiului si realizarea legaturilor dintre cele trei localitati.</p> <p>TransBaiului este proiectat ca fiind un drum rutier atingand altitudinea maxima pe culmea Baiului 1834m. Soseaua traverseaza Muntii Baiului de la S la N fiind paralela cu Valea Prahovei. Punctul initial al drumului se afla in Busteni (Poiana Tapului), mai precis la punctul final al Drumului de acces Zamora-Baiului, si se desfasoara ca drum de versant paralel cu Valea Zamora, pana in culmea Urechea. De aici TransBaiului se desfasoara ca drum de culme, trecand pe sub vf. Baiutul 1826 m, vf.Cazacu 1753 m, vf. Urechea 1715 m si apoi din nou ca drum de versant coboara in Valea Cazacu. Coborarea pe Valea Cazacu se face pe traseul unui drum proiectat (Drum acces Cazacu – Gol Alpin), apoi intra pe traseul unui drum existent (Drum Forestier Cazacu prelungire) si apoi Drum Forestier Cazacu (drum de vale ce se desfasoara de-a lungul Vaii Cazacu si apoi de-a lungul Vaii Azuga) drum ce are punctul final in Parcarea de la baza Partiei de schii Cazacu.</p> <p>Din Drumul proiectat Azuga-Busteni (parte a soselei TransBaiului) s-a prevazut o ramificatie care va face legatura acestui drum cu localitatea Valea Doftanei. Legatura aceasta se va realiza printr-un drum de versant, va cobora in Valea Prislop, vale pe care exista un drum forestier denumit Drum Forestier Prislop.</p> <p>TransBaiului se desfasoara pe trasee existente (drumuri de caruta), drumuri folosite de ciobanii din zona, iar ramificatia catre Valea Doftanei este partial pe traseul unui drum construit de Regele Carol I.</p> <p>Obiective turistice: -puncte de belvedere -stani turistice</p> <p>Obiective istorice: -drum strategic construit in timpul Primului Razboi Mondial</p> <p>Obiective strategice: -evitarea traficului intens de pe Valea Prahovei, prin Campina-Valea Doftanei-Azuga</p>
	<p>Amenajare drum comunal, varianta ocolitoare : Cheia Tesilei – Ermeneasa – Draganescu</p>	<p>Proiectul isi propune devierea traficului greu pe o ruta ocolitoare pentru a evita aglomeratia pe o zona intens circulata si traversata de copiii care merg la gradinita si la scoala si pentru a mentine infrastructura drumului care a avut de suferit, aparand tot mai multe zone cu posibilitati de suprapare datorita traficului greu.</p>
	<p>Modernizare strazi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Calea Mogosoaiei ▪ Clabucetului ▪ B.P. Hasdeu ▪ Trandafirilor ▪ Setu 	<p>Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutiere în zona administrativ-teritorială a Comunei Valea Doftanei de-a lungul traseului propus se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile locale și se realizează legături eficiente între centrul administrativ și regiunile periferice, dar și interconectabilitatea axelor de transport.</p>

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ghimpoasei ▪ Carabanu ▪ Soarelui ▪ Piscului ▪ Nichita Stanescu 	
Amenajare drum comunal Valea Neagra – Zanoaga ; Prislup - Baiul	
Modernizare DJ 102I Campina – Valea Doftanei - Sacele	Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutiere în zona administrativ-teritorială a Comunei Valea Doftanei de-a lungul traseului propus se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile locale și se realizează legături eficiente între centrul administrativ și regiunile periferice, dar și interconectabilitatea axelor de transport.
Modernizare DJ 101T Valea Doftanei – Lutu Rosu	
Modernizare drum turistic goluri alpine: Zanoaga – Radila – Cioparceni; Baiul – Rusu de Varf – Popas Predelus	Proiectul isi propune sa contribuie la implementarea cerintelor UE referitoare la dezvoltarea sectorului turistic, deoarece o zona inaccesibila limiteaza turismul si dezvoltarea economica a zonei.
Lucrari de corectare a torentilor Ghimpoasa si Mogosoia	Pentru a evita surparea, erodarea terenului si pentru a proteja casele din aceste zone.
Captare si aductiune apa potabila Orjogoia	Pentru alimentarea cu apa a locuitorilor din zona de nord a localitatii pentru suplimentarea captarilor existente, datorita extinderii constructiilor pe raza localitatii
Reabilitare Camin Cultural Traisteni	Căminele Culturale sunt parte din infrastructura publică pentru bunuri și servicii culturale. Acestea au fost și sunt în continuare instrumentul principal pentru promovarea culturii în mediul rural. Legea 22/2003 reglementează activitatea Căminelor Culturale și definește Căminele Culturale ca " instituțiile publice de cultură care desfășoară activități și în domeniul educației permanente, organizate în afara sistemului național de învățământ formal, în colaborare cu acesta, având drept scop păstrarea și promovarea culturii tradiționale". Administrativ Căminele Culturale se află în subordinea Consiliilor Locale. Principalele manifestări care se desfășoară în aceste incinte sunt spectacolele folclorice și alte activități legate de evenimente sociale locale.
Reabilitare Camin Cultural Tesila	
Amenajare baza sportiva Tesila	Amenajarea unei baze sportive aduce beneficii pentru întreaga comunitate. În primul rând șansa de a se dezvolta, iar în al doilea rând posibilitatea comunității de a-și ocupa timpul cu activități ce aduc beneficii atât corpului cât și minții. O altă parte bună a acestui proiect ar fi exersarea și participare tinerilor, ceea ce poate implica descoperirea unor noi talente și șansa unui viitor mai bun.
Construire complex sportiv si amenajare baza sportiva Traisteni	
Achizitionarea si reabilitarea cladirii din strada Calea Doftanei, nr. 157	Înființarea unui centru pentru conferințe cu scopul de a dezbate și de a hotărâ asupra unor probleme curente și de perspectivă a dezvoltării localității.
Amenajare zona	Baza agrement

agrement in zona Lacul Paltinu	
Amenajare zona agrement in zona Vladisor	Construire centru de ingrijire si asistenta sociala
Amenajare parc industrial in zona Ermeneasa - Draganescu	Dezvoltarea sectorului prelucrarea lemnului. Statie de sortare
Amenajare parc industrial in zona Izlaz Prislop	Fabrica de prelucrare lapte Fabrica de prelucrare fructe de padure
Preluare si amenajare drum Zona Glodeasa	Padurea Glodeasa este inclusa in Sit Natura 2000 Amenajarea drumului are ca scop promovarea zonei ca obiectiv turistic de interes national.
Modernizare poduri si podete aflate in patrimoniul comunei	Pentru circulatia pe drumurile deservite de aceste constructii in conditii de siguranta.
Extindere retea electrica de medie tensiune in zonele: Valea Tesilei; Poduri-Valea Seaca; Vadul lui Zeghe-Doftanita; DJ 101T Craite-Ghimpoasa; Ermeneasa-Podul lui Dragan; Florei-Valea Lacurilor;	Aceste zone au fost incluse in intravilanul localitatii in noul PUG
Reabilitare termica blocuri	Proiectul isi propune: Imbunatatirea estetica a blocurilor de locuinte si implicit al localitatii, protejarea mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, scaderea cheltuielilor cu combustibilii pentru cetateni
Amenajare albiei raului Doftana	Amenajarea de cascade betonate pentru reducerea vitezei apei care va duce la protejarea malurilor, a drumului judetean in verderea eroziunii.

PRIMAR,
Ing. Manea I.Ion

Comp.achiziții publice și investiții,
Ileana Jitaru