



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

„AMENAJARE DRUM PIETRUIT NEGRAS”

PROIECT TEHNIC

(P.T.)

Proiect nr. 09 /2025



Beneficiar:
PRIMARIA COMUNEI VALEA
DOFTANEI

Elaborator:
S.C. DRAGOKAD
GEOMETRY S.R.L.

2025



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

LISTA DE SEMNATURI

SEF PROIECT:

Ing. Crisu Constantin

PROIECTAT:

Ing. Crisu Constantin

DESENAT :

Ing. Dragusin Mugurel- Costin



**PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA****BORDEROU**

B. PARTI DESENATE	4
A. PIESE SCRISE	5
I. MEMORIU TEHNIC GENERAL	5
1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	5
1.1 Denumirea obiectivului de investitii	5
1.2 Amplasamentul	5
1.3 Actul administrativ prin care a fost aprobat DALI	5
1.4 Ordonator principal de credite	5
1.5 Investitor	5
PRIMARIA COMUNEI BATRANI	5
1.6 Beneficiarul investitiei	5
1.7 Elaborator proiect tehnic si detalii de executie	5
2. PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DALI	6
Particularitati ale amplasamentului	6
a) Descrierea amplasamentului	6
b) Topografia	7
c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei	8
d) Geologia, seismicitatea	10
e) Devierile si protejarile de utilitati afectate:	15
f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si alte asemenea pentru lucrari definitive si provizorii:	15
g) Caile de acces permanente, caile de comunicatii si alte asemenea:	15
h) Caile de acces provizorii:	15
i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil:	15
Solutia tehnica aprobata prin DALI	16
a) Varianta constructiva de realizare a investitiei:	17
b) Trasarea lucrarilor:	17
c) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier:	17
d) Organizarea de santier:	17
II. MEMORIU TEHNIC PE SPECIALITATI - SOLUTIE PT-	21
a) Memorii de arhitectura – contine descrierea lucrarilor de arhitectura cu precizarea echiparii si dotarii specifice functiunii	21
b) Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de constructii	21
c) Instalatii iluminat public, utilitati	26
III. BREVIARE DE CALCUL	26
IV. CAIETE DE SARCINI	26
V. LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI	26
VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE	27





PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

B. PARTI DESENATE

Profile tip

Plan de situatie

Profil longitudinal

Profile transversale curente





PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

A. PIESE SCRISE



I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„AMENAJARE DRUM PIETRUIT NEGRAS”

1.2 Amplasamentul

Obiectul prezentului proiect se afla pe malul paraului Negras, in zona ”punct Draganescu”, comuna Valea Doftanei, judetul Prahova.

1.3 Actul administrativ prin care a fost aprobat DALI.

Certificat de urbanism.

1.4 Ordonator principal de credite

Nu este cazul.

1.5 Investitor

PRIMARIA COMUNEI VALEA DOFTANEI

1.6 Beneficiarul investitiei

PRIMARIA COMUNEI VALEA DOFTANEI

1.7 Elaborator proiect tehnic si detalii de executie

S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.

Str. Sunatorii, nr. 37, oras Breaza.

Tel: 0723810478

E-mail: dragokad1209@gmail.com

Proiect nr. 09/2025



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

2. PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DALI

Particularitati ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului

Lucrarile ce fac obiectul documentatiei sunt in comuna Valea Doftanei, judetul Prahova.

Comuna Valea Doftanei isi trage numele de la raul omonim care o traverseaza si este asezata in nordul judetului Prahova, la limita cu judetul Brasov, la circa 57 km distanta de municipiul Ploiesti pe drumul european DN1A Bucuresti -Ploiesti-Brasov si la circa 120 km distanta de Municipiul Bucuresti. Comuna Valea Doftanei este formata din doua sate:

- Teșila – centrul administrativ, sat resedinta de comuna;
- Trăisteni – sat apartinator.

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul studiat face parte din Culoarul Văii Teleajenului, Depresiunea intramontană Valea Doftanei, unitate situată la contactul Munților Bârsei cu Subcarpații Teleajenului.

Râul Doftana și afluenții acestuia au săpat o vale largă și adâncă, cu terase și lunci întinse, formând un adevărat culoar.

Terenul cercetat pentru prezentul proiect se găsește pe terasa inferioară - lunca pârâului Negraș.

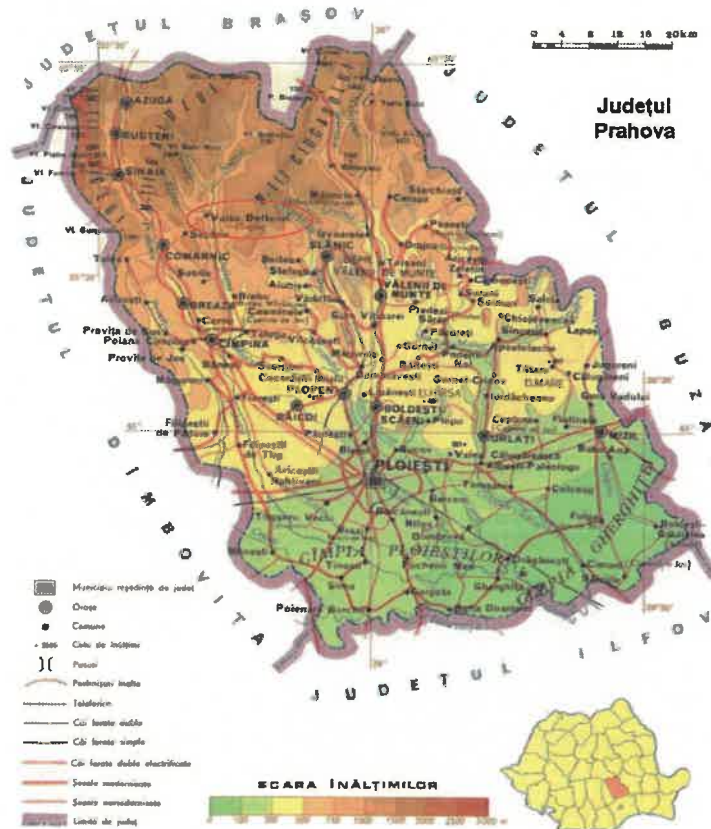
**PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA**

Fig. 1 – Plan de amplasare în zona, comuna Valea Doftanei județul Prahova.

b) Topografia

Studiile topografice au ca scop întocmirea de planuri de situație, profile longitudinale și transversale necesare realizării pieselor desenate, conform cerințelor de proiectare, precum și stabilirea poziției rețelelor de utilități supraterane, a limitelor de proprietăți, a acceselor, etc.

Pentru elaborarea prezentei documentații, s-a întocmit pentru zona cercetată un studiu topografic în coordonate STEREO 70, plan de referință Marea Neagră. Astfel, au fost analizate în cadrul documentației elementele



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

geometrice ale traseului in plan. De asemenea au fost determinate dimensiunile partii carosabile si ale platformei drumului, amplasamentul lucrarilor de arta si al retelelor edilitare supraterane, aceasta ridicare stand la baza evaluarii cat mai exacte a cantitatilor de lucrari.

e) Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Diferenta de nivel de peste 2400 m intre varful Omu, cel mai inalt punct din judetul Prahova, si cel mai coborat punct din campie, ca si dispunerea reliefului in amfiteatru fac ca elementele climei sa difere destul de mult pe verticala si de la regiune la regiune. Temperatura medie anuala a aerului variaza pe teritoriul judetului intre mai putin de -2°C in regiunea celor mai mari inaltimi in Bucegi si peste 10°C in regiunea de campie, de unde rezulta o amplitudine de circa 13° . Intre aceste extreme , temperatura medie anuala are valori intermediare, in functie de altitudinea reliefului. Astfel in muntii cu inaltime mijlocie ea este de $2-4^{\circ}\text{C}$. Trebuie mentionat insa , ca pe vai temperaturile sunt mai ridicate cu $1-2^{\circ}$ fata de cele de pe culmi, consemnate mai sus. In luna ianuarie temperatura aerului in Bucegi, la varful Omu, este mai scazuta de -10° , iar in muntii cu altitudine mijlocie ea urca la -5 sau la -8°C . In regiunea subcarpatica, temperatura lunii ianuarie este de -3°C si chiar -2°C , iar in campie ea coboara din nou la sub -3°C . In iulie temperatura aerului este de $21-22^{\circ}\text{C}$ in regiunea de campie, $16-20^{\circ}\text{C}$ in regiunea de deal, $12-14^{\circ}\text{C}$ in zona muntilor mijlocii si sub 8°C in Masivul Bucegi. Cea mai ridicata temperatura ($39,4^{\circ}\text{C}$) s-a inregistrat la Ploiesti si Valea Calugareasca la 10 august 1945 si , respectiv, la 7 septembrie 1946. Cea mai scazuta temperatura s-a inregistrat la varful Omu, la 10 februarie 1929 (-38°C). Precipitatiile atmosferice medii anuale sunt distribuite in mod variat pe teritoriul judetului, in functie de circulatia generala a aerului si de conformatia si altitudinea reliefului. Cele mai mari cantitati de precipitatii se localizeaza in regiunea de munte, unde totalizeaza $1200-1300$ mm anual , iar in Bucegi, la peste 2000 m altitudine, ajung si depasesc 1400 mm. Mai jos, in regiunea de deal, precipitatiile totalizeaza un numar de $700-900$ mm anual, iar in regiunea de campie acestea se reduc la $550-600$ mm. O serie de

**PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA**

conditii locale introduc variatie in distributia de detaliu a precipitatiilor, in sensul ca mai ales masivele proeminente, pantele cu expunere vestica si nordica primesc cantitati sporite de precipitatii, in comparatie cu cele expuse spre sud si est. Cele mai abundente precipitatii se produc in luna iunie, cand aerul umed de provenienta oceanica patrunde in tara noastra si este insotit si de puternice procese de convecție ale caror consecinte sunt ploile torentiale. In asemenea cazuri, intr-un interval scurt pot cădea ploi abundente, totalizând o cantitate mai mare decât într-o lună de zile.

Comuna Valea Doftanei este situata intr-o zona cu climat temperat-continental, de deal, caracterizat prin urmatoarele valori (dupa Monografia geografica a Romaniei):

DATE CLIMATICE	
Regimul temperaturilor	
Temperatura medie anuala a aerului	+8° C
Temperaturile medii multianuale in luna ianuarie	-3° C
Temperaturile medii multianuale in luna iulie	+18° C
Număr de zile de vara (temperatura maxima zilnica $\geq 25^{\circ}\text{C}$)	
Număr de zile de iarna (temperatura maxima zilnica $\leq 0^{\circ}\text{C}$)	
Număr de zile cu îngheț (temperatură minimă sub 0 grade)	
Număr de zile tropicale (temperatură maximă peste 30 grade)	
Număr de zile cu cer senin:	
Număr de zile cu cer acoperit:	
Nebulozitatea anuala	
Adancimea maxima de inghet	1,00 m
Precipitatiile medii multianuale, masurate intr-o perioada de 10 ani	800 mm
Precipitații în sezonul rece	
Precipitații în ianuarie	
Precipitații în sezonul cald	
Precipitații în iulie	
Pondereea precipitatiilor:	
Iarna	
Primavara	

**PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA**

Vara	
Toamna	
Vanturile dominante se canalizează pe direcția văilor.	
Viteza medie a vanturilor	
Intensitatea medie pe scara Beaufort Semnificând briză ușoară, cu următoarele caracteristici: „Se simte adierea pe față. Girueta începe să se orienteze. Frunzele foșnesc din când în când. Pavilionul și flamura încep să fluture ușor”. (Australian Government Bureau of Meteorology, Beaufort Wind Scale, http://www.bom.gov.au/lam/glossary/beaufort.shtml) – aprilie 2015.	
Incarcari date de vant	
Presiunea de referință a vantului, mediata pe 10 min. la 10 m si 50 ani interval mediu de recurenta.	0,4 kPa
Incarcari date de zapada	
Incarcarea din zapada pe sol, pentru o perioada de revenire IMR=50 ani	2 kN/mp

d) Geologia, seismicitatea

Din punct de vedere seismic perimetrul studiat se încadrează în zona seismică caracterizată de parametrii seismici $a_g = 0.35g$ și $T_c = 1.0$ sec., conform normativului P100/1-2013.

Adâncimea maximă la îngheț este între 1,00-1,10 m, conform STAS 6054/77. Dte preliminară asupra naturii terenului de fundare, inclusive presiunea conventională și nivelul maxim al apelor freatice, dacă sunt disponibile în această etapă:

La stabilirea adâncimii de fundare se recomandă să se țină cont de adâncimea maximă de afuiere a pârâului Valea Negrașului în secțiunea cercetată.



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se incadreaza cursului superior al raului Doftana, avand in malul drept versantul sudic al Muntilor Baiului, iar in malul stang versantul sudic al Muntilor Grohotis, catre coada lacului de baraj Paltinu.

Reteaua hidrografica a comunei Valea Doftanei apartine bazinului hidrografic Ialomita. Raul Doftana traverseaza localitatea in lung. Izvorand din muntii Garbovei, el parcurge o distanta de cca. 50 km pana la confluenta cu raul Prahova, spre sud de Campina. Pe acest traseu, Doftana isi sapa albia in muntii Baiului si Badilei, primind o seama de afluenti, incepand de la izvor, pe stanga Negrasul, Cucioaia, Mogosoia, Ermeneasa, Ghimpoasa, Valea lui Vladisor, Paltinoasa si Purcaru. Pe dreapta isi aduc apele: Musita, Orjogoia, Prislopul, Floreiul, Bradeasa si Secaria.

Studiul geotehnic elaborat de **SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL** în vederea realizării documentației, a pus în evidență stratificația terenului în zona amplasamentului și a prezentat descrierea din punct de vedere geotehnic a formațiunilor litologice.

Acesta are ca scop determinarea condițiilor geomorfologice, geologice și geotehnice de pe traseul drumului propus aparari de mal pe albia paraului Negras, comuna Valea Doftanei, în scopul furnizării datelor necesare pentru proiectarea lucrărilor în condiții de maximă siguranță în exploatare.



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA



Plan de amplasare în zonă

Cercetările geotehnice efectuate au constat din observații de ansamblu asupra perimetrului pe care se dorește amenajarea drumului pietruit, precum și din executarea a patru foraje geotehnice la adâncimea de 2.00 m pentru identificarea litologiei terenului.

În urma execuției forajelor geotehnice efectuate, s-a identificat următoarea succesiune litologică:

➤ **Forajul F1:**

0.00 – 0.30 m = sol vegetal

0.30 – 2.00 m = balast cu bolovanis

La data cercetărilor în forajul geotehnic F1 un au fost interceptate infiltrații de ape subterane.

➤ **Forajul F2:**

0.00 – 0.35 m = sol vegetal

0.35 – 2.00 m = balast cu bolovanis



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

La data cercetărilor în forajul geotehnic F2 nu au fost interceptate infiltrații de ape subterane.

➤ **Forajul F3:**

0.00 – 0.25 m = sol vegetal

0.25 – 2.00 m = balast cu bolovanis

La data cercetărilor în forajul geotehnic F3 nu au fost interceptate infiltrații de ape subterane.

CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI ALE STUDIULUI GEOETEHNIC:

Traseul drumului are în general panta mica-medie și nu este afectat de degradări geomorfologice sau geologo-tehnice care ar putea pune în pericol buna funcționare a acestora.

La data cercetărilor drumului propus modernizării avea un sistem rutier închis cu balast și balast cu bolovanis.

În forajele geotehnice nu au fost interceptate infiltrații de ape subterane.

Din punct de vedere litologic, în forajele geotehnice executate pe perimetrul cercetat au fost interceptate straturi de umpluturi.

O atenție deosebită trebuie acordată evacuării apelor pluviale de pe drum (platformei și vecinătăți), prin executarea de canalizări (rigole) pentru ape pluviale.

Presiunea convențională de calcul a terenului natural la adâncimea de 1.00m este de 250 kPa conform STAS 3300/2-85.

Pe tot parcursul lucrărilor de săpături și umpluturi vor trebui urmărite și consemnate în scris starea, respectiv calitatea, terenului de fundare și parametrii referitor la umpluturi conform normelor tehnice în vigoare.



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

La verificarea calitatii executiei infrastructurii se va tinea seama si de prevederile urmatoarelor reglementari tehnice:

- Ghid GE 026-97 publicat in BC 5/1998 (Ghid pentru executia compactarii in plan orizontal si in plan inclinat)
- STAS 2914-84 – Lucrari de drumuri. Terasamente. Conditii tehnice generale de calitate
- STAS 9850-89, tabel 2 (Verificarea compactarii terasamentelor)

Aducem la cunostinta ca prezentul studiu geotehnic este valabil numai pentru perimetrul de teren descris mai sus, orice modificare de amplasament impunând efectuarea unui nou studiu geotehnic.



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

e) Devierile si protejarile de utilitati afectate:

Nu sunt necesare devieri de utilitati. La executia lucrarilor se vor respecta conditiile impuse de detinatorii de retele din amplasament conform cu avizele emise de acestia.

f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si alte asemenea pentru lucrari definitive si provizorii:

Pe amplasament s-au identificat:

- retea de iluminat stradal si alimentare cu energie electrica – supraterane

g) Caile de acces permanente, caile de comunicatii si alte asemenea:

Pentru realizarea investitiei se va utiliza traseul studiat ce face obiectul proiectului cu reglementarea circulatiei de către antreprenor, cu respectarea normativelor în vigoare precum si drumurile invecinate, cu luarea tuturor masurilor de siguranță în exploatare.

h) Caile de acces provizorii:

Nu este cazul.

i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil:

Nu este cazul.



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA



Solutia tehnica aprobata prin SF

Amenajarea unui drum din balast pe o lungime de 1+175 km si o latime de 5.00 m.

Profilul longitudinal

Pe traseul studiat se vor face corecții ale curbelor în profil longitudinal pentru a evita volumele mari de terasamente și diminuarea volumului de săpături necesar racordării acestora cu sectoarele de străzi deja modernizate. Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Pe cât posibil, se va adopta o valoare a pasului de proiectare de minim 50 m, aceasta putând fi redusă doar în condiții bine justificate. Razele proiectate, pentru curbele de racordare in plan vertical, convexe sau concave, trebuie sa depășească valorile minime prevăzute in STAS 10144/3-91 .

Prin proiectarea in lung se va asigura in primul rând scurgerea apelor. Se va tine seama si de cotele impuse de racordurilor la drumurile laterale precum si necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente străzilor.

Profilul longitudinal se va realiza cu pante corespunzătoare pentru asigurarea debitului de curgere.

Profilul transversal:-conform solutiei din SF:

Avand in vedere ca in prezent strazile nu prezinta un profil transversal corespunzator prevederilor normelor in vigoare se impune adoptarea unui



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

profil transversal tip corespunzator normelor si spatiului disponibil in amplasament.

Profil Transversal Tip:conform solutiei din SF:

Pe strazile analizate, ce urmeaza a fi modernizate, se vor adopta profile transversale tip in concordanta cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004.

a) Varianta constructiva de realizare a investitiei:

Conform scenariului recomandat si aprobat la faza DALI, intocmit de **S.C DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.**, se vor executa lucrari de amenajare a drumului.

b)Trasarea lucrarilor:

Se va face de catre executant, dupa predarea-primirea amplasamentului. Trasarea lucrarilor se va face pe baza planurilor de situatie si a coordonatelor de trasare date de proiectant in format electronic, la cererea executantului.

c) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier:

Se vor respecta caietele de sarcini atasate.

d) Organizarea de santier:

Conform legislatiei in vigoare, organizarea de santier va fi analizata si stabilita de constructor cu acordul beneficiarului.

Date generale legate de organizare a executiei.

Şantierul va fi organizat de catre executantul lucrarii, la intelegere cu beneficiarul conform plansei din partea desenata.



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

Masuri de securitate si sanatate in munca pe durata executiei:

- Protectia sanitara si sociala

Se vor asigura vestiare si grup sanitar ecologic, mobil pentru executanti in incinta santierului.

Vestiarul pentru muncitori, biroul – se vor organiza intr-o baraca si se vor amplasa stingatoare.

Aprovizionarea cu apa se va asigura de la un bransament existent. Necesarul de energie electrica pentru organizarea de santier se va asigura de la o firida existenta sau un bransament electric existent prin tablou electric de santier.

Conductorii electrici pentru organizare de santier vor fi introdusi in tuburi de protectie, conform normativelor departamentale in vigoare la data executiei lucrarilor.

- Masuri pentru securitatea si sanatatea in munca

Baza legala privind obligativitatea elaborarii Planului propriu de securitate și sănătate in munca, ca structura si continut, o constituie H.G. nr. 300 din 02/03/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile.

Planul propriu de securitate și sănătate in munca este documentul care identifica ansamblul riscurilor asociate proiectului privind lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului:

“AMENAJARE DRUM PIETRUIT NEGRAS”

și definește ansamblul măsurilor generale si specifice de prevenire a riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala la locurile de muncă.

Planul propriu de securitate și sănătate in munca trebuie prelucrat și însușit atat de către personalul propriu cat si de către pesonalul tuturor executantilor.



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

Conform prevederilor H.G. nr. 300/2006, antreprenorul si subantreprenorii lucrarilor care vor fi executate conform prezentului proiect, au obligatia de a elabora Planurile proprii de securitate si sanatate in munca, care vor detalia prevederile Planului de securitate și sănătate in munca si vor fi armonizate cu acesta.

Prevederile Planului propriu de securitate și sănătate in munca vor fi luate in considerare la următoarele activități:

- organizarea de șantier;
- pregătirea lucrărilor;
- execuția lucrărilor.

Planul propriu de securitate și sănătate in munca are drept obiect definirea ansamblului de măsuri tehnico-organizatorice pentru asigurarea securității și sănătății lucrătorilor pe durata executării lucrărilor:

"AMENAJARE DRUM PIETRUIT NEGRAS"

prevenirea accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale.

Asigurarea securității și sănătății lucrătorilor pe durata executării lucrărilor are la bază aplicarea cerințelor de securitate și sănătate din legislația în domeniu la nivel național, precum și reglementările stabilite prin prezentul document, prevederi la stabilirea carora s-au avut in vedere principiile generale de prevenire si anume:

- Evitarea riscurilor;
- Evaluarea riscurilor care nu pot fi evitate;
- Combaterea riscurilor la sursă;
- Adaptarea muncii la om în ceea ce privește proiectarea locurilor de muncă, alegerea echipamentelor tehnice și a metodelor de muncă;



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

- Adaptarea la progresul tehnic;
- Înlocuirea a ceea ce este periculos cu ceea ce nu este periculos, sau este mai puțin periculos;
- Dezvoltarea unei politici de prevenire cuprinzătoare și coerente, care să cuprindă tehnologiile, organizarea muncii, condițiile de muncă, relațiile sociale, precum și influența factorilor de mediu;
- Adoptarea măsurilor de protecție colectivă, care vor fi prioritare în raport cu măsurile de protecție individuală;
- Prevederea de instrucțiuni corespunzătoare pentru lucrători.

Planul propriu de securitate și sănătate în muncă face parte din documentele de lucru de care trebuie să țină seama toți factorii implicați, pe toată durata desfășurării fazelor de realizare a lucrarilor conform prezentului proiect.

Masuri speciale de executie

Legislația determinantă:

- Legea 319/2006 - Legea Securității și Sănătății în Muncă;
- H.G. nr. 1425 / 2006 modificata si completata prin H.G. nr. 955 / 2010 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii Securității și Sănătății în Muncă;
- H.G. nr. 300/02.03.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile;
- Instrucțiuni proprii de Securitate și Sănătate în Muncă;
- Instrucțiunile de lucru.



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

Dispozitii finale

La inceperea lucrarilor se va instala pe santier panoul „Santier in lucru”, cu datele caracteristice.

La materialele folosite pentru combatarea incendiilor santierul va fi dotat cu:

- Panou de incendiu cu scule specifice (galeti, tabla, tarnacoape, lopeti, casmale etc.)
- Lada cu nisip;
- Extinctoare cu spuma si bioxid de carbon,
- Felinare de vant.

II. MEMORIU TEHNIC PE SPECIALITATI - SOLUTII

a) Memorii de arhitectura – contine descrierea lucrarilor de arhitectura cu precizarea echiparii si dotarii specifice functiunii

Nu este cazul.

b) Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de constructii

Nu este cazul.

c) Memorii corespondente specialitatilor de instalatii, cu precizarea echiparii si dotarii specifice functiunii

Nu este cazul.





PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

SITUATIA EXISTENTA:

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect este argumentata si de starea fizica a strazilor, raportata la conditiile generale de circulatie actuale, cat si de perspectiva.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutier in zona se creaza premisele unor noi oportunitati pentru populatie, in prezent activitatile acestora fiind obstructionate de starea actuala a strazii.





PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

La baza documentatiei tehnice au stat:

- observatiile de teren privind modernizarea strazilor;
- investigatiile de teren care au constatat in efectuarea forajelor geotehnice;
- Incercari de laborator in vederea determinarii parametrilor geotehnici (caracteristici fizice si mecanice);
- Studii topografice intocmite de SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL
- Studiu geotehnic intocmit de SC DRAGOKAD GEOEMTRY SRL

SOLUTIA PROIECTATA

Se propune amenajare unui drum pietruit pe o lungime de 1+175 m si o latime de 5.00 m (inclusiv acostamente) cu urmatoarea structura rutiera:

- 25 cm balast, conform STAS 6400-84 si EN 13242:2013;
- 15 cm piatra sparta, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;

In plan, strada este amplasata conform planurilor de situatie urmarind traseul existent, cu mentinerea platformei strazii in limita domeniului public, fara expropriieri.

Linia rosie proiectata va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive.

Structura rutiera a fost dimensionata la actiunea traficului si la actiuni repetate de inghet - dezghet.

Modernizarea drumurilor din zona si amenajarile respective, vor inlatura cauzele care au favorizat aparitia fenomenelor distructive, ce ameninta siguranta circulatiei rutiere in aceasta zona.





PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului si a apelor de suprafata, a vegetatiei, faunei, sau din punct de vedere al zgomotului, sau al peisajului.

Siguranta traficului

Se va realiza o semnalizare rutiera corespunzatoare prin indicatoare rutiere.

Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale

Nu este cazul.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale se face prin pantele longitudinale si transversale ale drumului.

Acostamente

Nu este cazul.

Avize si acorduri

A fost obtinut Certificatul de Urbanism .

Curatenia pe santier

Se vor respecta conditiile din avize.

La terminarea lucrarilor se vor desfiinta toate lucrarile de organizare de santier si se va curata terenul din zona pentru aducerea lui la starea initiala.



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

Studii care au stat la baza intocmirii proiectului

- Documentatie topografica;
- Studiu de fezabilitate intocmit de S.C DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.;
- Studiul geotehnic intocmit de SC DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L

2.1.Costurile estimative ale investitiei

- Conform devizului atasat.

Verificarea proiectului

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importanta C - normala . Ca urmare este necesara verificarea lor la categoriile A4, B2,D.

Masuri de protectia muncii si p.s.i.:

La executarea lucrarilor, executantul si beneficiarul vor respecta toate prevederile specifice naturii lucrarilor cuprinse in normele departamentale.

Constructorul va respecta „Normele de protectia muncii specifice activitatii de constructii – montaj pentru constructii feroviare, rutiere si navale” aprobate conform Ordinului nr. 9/26.06.1992 de catre Ministerul Transporturilor.

Se vor respecta intocmai dispozitiile Legii nr.319 din 14/07/2006 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 646 din 26/07/2006.

In zilele de repaus se va asigura paza santierului.

Intocmirea documentatiei pentru protectia muncii, siguranta si prevenirea incendiilor pentru perioada de executie a lucrarilor, cade in sarcina executantului si se face in cadrul proiectului de executie a organizarii lucrarilor.

Proiectantul atrage atentia executantului si beneficiarului ca inaintea inceperii lucrarilor de orice fel sa se obtina toate datele existente privind retelele ce pot fi



PROIECTARE SI CONSULTANTA IN INFRASTRUCTURA

intalnite pe zona lucrarii (conducte subterane, canale de protectie pentru cabluri, canale de scurgere, camine de vizitare, etc.) pentru asigurarea tuturor masurilor de protectie a acestora.

Se vor respecta toate prevederile cuprinse in standarde, norme, instructiuni tehnice, etc., specificate in caietele se sarcini care insotesc prezenta documentatie

c) Instalatii iluminat public, utilitati

Nu este cazul.

III. CAIETE DE SARCINI

IV. LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI

V. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE PUBLICE



VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE

Durata de executie a lucrarilor se propune a fi de 3 luni.

Graficul de realizare a investitiei – formular F63

Nr. Crt	Denumirea activitatii	Durata de realizare (luni)		
		1	2	3
1.	Lucrari pregatitoare			
2.	Tersamente			
3.	Semnalizare rutiera			

Intocmit:

Ing. Crisu Constantin

